

## Anexa 1: Rezumat cu privire la datele de intrare necesare în procesul de cartare strategică de zgomot

Descriere	
<b>Evaluare generală</b>	
Sursele de zgomot și suprafața cartată	Aeroportul Târgu Mureș, sursa de zgomot: trafic aerian. Conform cap 3.2 (21) al Ghidului privind metodele interimare de calcul a indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și gospodăririi apelor, al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, al ministrului sănătății publice și al ministrului administrației și internelor, nr. 678/1344/ 915/1397/2006, suprafața cartată pentru realizarea hărții de zgomot în cazul aeroportului. Se utilizează instrumentul 3 respectiv: se cartează zona care corespunde curbelor de nivel de: $L_{zsn} = 55$ dB și $L_n = 50$ dB.
Granița hărților strategice de zgomot (pentru aglomerări)	S-a utilizat limita administrativă a localităților învecinate, puse la dispoziție de R.A Aeroportul Transilvania Târgu Mureș
Indicatori de zgomot	$L_{zsn}$ și noapte
Perioadele de Zi, Seara și Noapte	$L_{zi}$ , 07-19, 12 ore; $L_{seara}$ , 19-23, 4 ore; $L_{noapte}$ , 23-07, 8 ore
Metodele de calcul	ECAC Doc. 29
Mărimea gridului	10x10m
Înălțimea receptorului	4 metri deasupra solului
Numărul punctelor de recepție de la fațade	5 m între receptori pe fațade, minim 1 receptor pe fiecare fațadă,

Reflexiile	S-a calculat cu 1 reflexie		
Surse de zgomot în afara aglomerării	E60/DN15, Parcul Industrial Mureș, aflat în nordul aeroportului.		
Evaluarea datelor de intrare utilizate			
Analizare date topografice și demografice			
<b>Descriere</b>	<b>Metodologia utilizată pentru colectare</b>	<b>Sursa de obținere / metoda de producere a datelor – instrumente din OM 678/2006</b>	<b>Acuratețea</b>
Harta de bază a obiectivului pentru care se realizează cartarea strategică de zgomot	Harta de bază format electronic la o scară de 1:2000 a fost pusă la dispoziție de Aeroportul Târgu Mureș, la nivelul anului 2011.	Date oficiale Aeroportul Târgu Mureș.	Vezi detaliat la fiecare strat al hărții de bază mai jos
Înălțimile clădirilor	Date primite de la Aeroportul Târgu Mureș.	Date oficiale Aeroportul Târgu Mureș.	1-3 dB
Clădiri	Date primite de la Aeroportul Târgu Mureș	Date oficiale, Aeroportul Târgu Mureș	maximă
Curbele de nivel ale terenului	Date primite de la Aeroportul Târgu Mureș - curbele de nivel au fost disponibile și utilizate ca atare	Date oficiale, Aeroportul Târgu Mureș	bună
Aliniament rutier și feroviar	Date primite de la Aeroportul Târgu Mureș	Date oficiale, Aeroportul Târgu Mureș	bună
Panouri fonice	- nu exista informații	-	-
Înălțime panouri fonice.	-	-	-
Atenuare la sol	Date primite de la Aeroportul Târgu Mureș.	Date oficiale, Aeroportul Târgu Mureș	1 dB
Distribuția locuințelor și locuitorilor în	- Date primite de la Aeroportul Târgu Mureș.	- Date oficiale despre clădirile rezidențiale și populație.	Foarte bună

clădirile rezidențiale		- Deoarece suprafețele delimitate de contururile $L_{zsn} > 55$ dB și $L_n > 45$ dB nu conțin în interiorul lor nici o clădire, nu a fost urmată o procedură de lucru pentru distribuția locuitorilor în clădirile rezidențiale în scopul estimării expunerii la diferitele niveluri de zgomot.	
Analizare date trafic rutier			
Număr de vehicule în trafic.	Nu e cazul	-	-
Viteza	Nu e cazul	-	-
Împărțire în perioade de timp: Zi, Seara și Noapte	Nu e cazul	-	-
Panta drum	Nu e cazul	-	-
Flux de trafic	Nu e cazul	-	-
Suprafața drum	Nu e cazul	-	-
Analizare date trafic feroviar			
Viteză tren	Nu e cazul	-	-
Rugozitatea șinei.	Nu e cazul	-	-
Specificație vehicul	Nu e cazul	-	-
Număr de trenuri	Nu e cazul	-	-
Tip de cale ferată și de cale de rulare pentru tramvaie.	Nu e cazul	-	-
Analizare date trafic aeroportuar			
Clase aeronave	Date oficiale de la Aeroportul Târgu Mureș Informații primite pe email Data: 25.11.2013	Date oficiale de la Aeroportul Târgu Mureș În urma prelucrării datelor de intrare disponibile au fost puse în evidența informațiile cuprinse în Anexa 1 a OM 1830/2007. Datele au fost obținute astfel: numărul total de aeronave a fost împărțit pe direcțiile pistelor în	maximă

		funcție de aterizări și decolări. Tipurile de aeronave au fost clasificate în grupuri conform tabelului nr. 2 din O R D I N 678/2006.	
Culoare zbor	Date oficiale de la Aeroportul Târgu Mureș Informații primite pe email. Data: 25.11.2013 și 01.12.2013	Date oficiale de la Aeroportul Târgu Mureș. Au fost repartizate mișcările pe culoare de zbor (BARBU, TIRGU, MOLNA) și piste (pista 07 și pista 25), separat pentru aterizări și decolări.	maximă
Analizare date emisie activități industriale inclusiv porturi			
Surse acustice industriale, niveluri putere acustică	Nu e cazul	-	-
Histograme de timp pentru sursele de zgomot	Nu e cazul	-	-