

Anexa 1: Rezumat cu privire la datele de intrare necesare în procesul de cartare strategică de zgomot

Descriere	
Evaluare generală	
Sursele de zgomot și suprafața cartată	Aeroportul Transilvania Târgu Mureș, sursa de zgomot: trafic aerian. Conform cap 3.2 (21) al Ghidului privind metodele interimare de calcul a indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor, aprobat prin Ordinul MMGA, nr. 678/1344/ 915/1397/2006, suprafața cartată pentru realizarea hărții de zgomot în cazul aeroportului. Se utilizează instrumentul 3 respectiv: se cartează zona care corespunde curbelor de nivel de: $L_{zsn} = 55$ dB și $L_n = 50$ dB.
Granița hărților strategice de zgomot (pentru aglomerări)	S-a utilizat limita administrativă a localităților învecinate, pusă la dispoziție de R.A Aeroportul Transilvania Târgu Mureș
Indicatori de zgomot	L_{zsn} și noapte
Perioadele de Zi, Seara și Noapte	L_{zi} , 07-19, 12 ore; L_{seara} , 19-23, 4 ore; L_{noapte} , 23-07, 8 ore
Metodele de calcul	ECAC Doc. 29
Mărimea gridului	10x10m
Înălțimea receptorului	4 metri deasupra solului
Numărul punctelor de recepție de la fațade	5 m între receptori pe fațade, minim 1 receptor pe fiecare fațadă,
Reflexiile	S-a calculat cu 1 reflexie

Surse de zgomot în afara aglomerării	Nu e cazul. Aeroportul Transilvania Târgu Mureș se află în afara aglomerării Târgu Mureș.		
Evaluarea datelor de intrare utilizate			
Analizare date topografice și demografice			
Descriere	Metodologia utilizată pentru colectare	Sursa de obținere / metoda de producere a datelor – instrumente din OM 678/2006	Acuratețea
Harta de bază a obiectivului pentru care se realizează cartarea strategică de zgomot	Harta de bază format electronic la o scară de 1:2000 a fost pusă la dispoziție de Aeroportul Târgu Mureș, la nivelul anului 2016.	Date oficiale Aeroportul Târgu Mureș.	Vezi detaliat la fiecare strat al hărții de bază mai jos
Înălțimile clădirilor	Date primite de la Aeroportul Târgu Mureș.	Date oficiale Aeroportul Târgu Mureș. s-a utilizat recomandarea 3.4.2.3 din OM 1830	1-3 dB
Clădiri	Date primite de la Aeroportul Târgu Mureș	Date oficiale, Aeroportul Târgu Mureș	maximă
Curbele de nivel ale terenului	Date primite de la Aeroportul Târgu Mureș -	Date oficiale, Aeroportul Târgu Mureș	bună
Aliniament rutier și feroviar	Date primite de la Aeroportul Târgu Mureș	Date oficiale, Aeroportul Târgu Mureș	F. bună
Panouri fonice	- nu exista informații	-	-
Înălțime panouri fonice.	-	-	-
Atenuare la sol	Date primite de la Aeroportul Târgu Mureș.	Date oficiale, Aeroportul Târgu Mureș	1 dB
Distribuția locuințelor și locuitorilor în clădirile rezidențiale	- Date primite de la Aeroportul Târgu Mureș.	- Date oficiale despre clădirile rezidențiale și populație. - Deoarece suprafețele delimitate de contururile L _{zsn} >55 dB și L _n >45 dB nu conțin în interiorul lor nici o clădire, nu a fost urmată o procedură de lucru pentru distribuția locuitorilor în clădirile	Foarte bună

		rezidențiale în scopul estimării expunerii la diferitele niveluri de zgomot.	
Analizare date trafic rutier			
Număr de vehicule în trafic.	Nu e cazul	-	-
Viteza	Nu e cazul	-	-
Împărțire în perioade de timp: Zi, Seara și Noapte	Nu e cazul	-	-
Panta drum	Nu e cazul	-	-
Flux de trafic	Nu e cazul	-	-
Suprafața drum	Nu e cazul	-	-
Analizare date trafic feroviar			
Viteză tren	Nu e cazul	-	-
Rugozitatea șinei.	Nu e cazul	-	-
Specificație vehicul	Nu e cazul	-	-
Număr de trenuri	Nu e cazul	-	-
Tip de cale ferată și de cale de rulare pentru tramvaie.	Nu e cazul	-	-
Analizare date trafic aeroportuar			
Clase aeronave	Date oficiale de la Aeroportul Târgu Mureș Informații primite pe email Data: 17.12.2018	Date oficiale de la Aeroportul Târgu Mureș În urma prelucrării datelor de intrare disponibile au fost puse în evidență informațiile cuprinse în Anexa 1 a Ordinului MMDD nr. 1830/2007. Datele au fost obținute astfel: numărul total de aeronave a fost împărțit pe direcțiile pistelor în funcție de aterizări și decolări. Tipurile de aeronave au fost clasificate în grupuri conform Ordinului MMGA nr. 678/2006.	maximă

Culoare zbor	Date oficiale de la Aeroportul Târgu Mureș Informații primite pe email. Data: 17.12.2018	Date oficiale de la Aeroportul Târgu Mureș. Au fost repartizate mișcările pe culoare de zbor (BARBU, TIRGU, MOLNA) și piste (pista 07 și pista 25), separat pentru aterizări și decolări.	maximă
Analizare date emisie activități industriale inclusiv porturi			
Surse acustice industriale, niveluri putere acustică	Nu e cazul	-	-
Histograme de timp pentru sursele de zgomot	Nu e cazul	-	-