



HOTĂRÂREA

Consiliului de Administrație

Al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania” Tîrgu Mureș

nr. 80 / 16.12.2020

Consiliul de Administrație al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania” Târgu Mureș (denumit în cele ce urmează Aeroportul),

Întrunit azi, 16.12.2020, în ședință ordinară, în urma convocării din partea Președintelui Consiliului de Administrație – administrator executiv prin Dispoziția nr. 797 / 26.11.2020,

Având în vedere dispozițiile cuprinse la art. 18, 19, 29, 30 din Anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 25/2012, REGULAMENTUL DE ORGANIZARE SI FUNCȚIONARE al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania” Târgu Mureș așa cum a fost modificată de H.C.J.M. nr. 117/27.09.2012 și completată de H.C.J.M. nr. 161/20.12.2012, H.C.J.M. nr. 95/29.06.2017, H.C.J.M nr. 61/30.04.2020, precum și cu Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 6/26.06.2012 cu completările și modificările ulterioare,

În baza dispozițiilor H.C.J.M. nr. 85/28.05.2020 și H.C.J.M. nr. 86/28.05.2020, în corelare cu prevederile art. 1 alin. (2) din Contractele de mandat nr. 14130/29.05.2020, nr. 14131/29.05.2020 și nr. 14141/29.05.2020 și clauzele contractelor de mandat ale membrilor consiliului de administrație al întreprinderii publice,

Ținând cont de Avizul Consiliului Tehnico-Economic al Regiei nr. 1 din 22.06.2020, înregistrată sub nr. 4691/22.06.2020 întocmit de către dl. Pop Ioan Petru, Președintele Consiliului Tehnico-Economic, și Referatul înregistrat sub nr. 9443/15.12.2020 întocmit de către membrii Unității de Implementare a Proiectului din cadrul Regiei,

Luând în considerare următoarele acte normative de reglementare a materiei:

- Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.127 din 30 iulie 2020 privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției "Construire remiza PSI – faza SF";

- H.G. nr. 399/2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020;

- O.U.G. nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2016, cu modificările și completările ulterioare

- Decizia CE nr. C (2015) 4.823 din 09.07.2015 de aprobare a anumitor elemente din Programul operational "Infrastructura mare" pentru sprijinul din partea Fondului european de dezvoltare regională și Fondului de coeziune în temeiul obiectivului referitor la investițiile pentru creștere și locuri de muncă în România;

- Instrucțiunea nr.4/10.05.2019 emisă de DGOIT (Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transport) privind încadrarea cheltuielilor aferente activităților investiționale supuse regulilor ajutorului de stat în devizul general al proiectelor de transport;

- Programul Operational Infrastructura Mare (POIM), Axa Prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectiv Specific 2.3 Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor;

- Legea privind bugetul de stat pe perioada de derulare a finanțării;

- Legea nr. 571/2003 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare

- Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare

- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare

- OUG 57/2019 privind Codul administrativ, art.182,196,287,297,

- Codul Civil, art.858-870,

- Legea Concurenței nr. 21/1996 republicată cu completările și modificările ulterioare,



- HG 398/1997, privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor în subordinea Consiliilor Judetene,
 - Ordonanța de Urgență nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, aprobată prin Legea nr. 111/2016, cu modificările și completările ulterioare;
- În urma dezbaterilor în cadrul ședinței Consiliului de Administrație, menționate în procesul-verbal al ședinței, cu unanimitate de voturi,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă valoarea totală a proiectului „Modernizarea aeroportului cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport”, componenta non-economică, respectiv achiziționare Sistem Echipamnte Securitate Aeroportuară și realizare Remiza PSI, este de **17.366.680,13 lei + TVA 3.254.104,49 lei, adică 20.620.784,62 lei**, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programul Operational Infrastructura Mare (POIM 2014-2020) Axa Prioritara 2- Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil si eficient, Obiectiv Specific 2.3 Cresterea gradului de utilizare sustenabila a aeroporturilor.

Art.2. Se aprobă **valoarea totală eligibilă a proiectului** „Modernizarea aeroportului cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport”, componenta non-economică, respectiv achiziționare Sistem Echipamnte Securitate Aeroportuară și realizare Remiza PSI, pentru finanțare prin Programul Operational Infrastructura Mare (POIM 2014-2020) Axa Prioritara 2- Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil si eficient, Obiectiv Specific 2.3 Cresterea gradului de utilizare sustenabila a aeroporturilor, în sumă de **17.295.680,13 lei**, care este asigurată din contribuție publică astfel:

- **14.701.328,11 lei** intervenția publică asigurată de FEDR, reprezentând 85% din valoarea contribuției publice;
- **2.248.438,41 lei** intervenția publică asigurată din bugetul de stat, reprezentând 13% din valoarea contribuției publice;
- **345.913,60 lei** intervenția publică asigurată din bugetul local al Consiliului Județean Mureș, reprezentând 2% din valoarea contribuției publice

Art.3. Se aprobă **valoarea totală neeligibilă** a proiectului „Modernizarea aeroportului cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport”, componenta non-economică, respectiv achiziționare Sistem Echipamnte Securitate Aeroportuară și realizare Remiza PSI, pentru finanțare prin Programul Operational Infrastructura Mare (POIM 2014-2020) Axa Prioritara 2- Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil si eficient, Obiectiv Specific 2.3 Cresterea gradului de utilizare sustenabila a aeroporturilor în cadrul schemei de ajutor de stat aprobata prin Ordinul MT nr. 1493/2017, în sumă **3.325.104,49 lei, din care:**

- Valoarea TVA este de **3.254.104,49 lei**
- Valoarea auditului financiar este de **71.000,00 lei**

care va fi asigurată prin contractarea unui credit bancar, în condițiile legii.

Art.4. Se aprobă **contribuția proprie a Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania” Târgu Mureș** la finanțarea proiectului „Modernizarea aeroportului cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport”, componenta non-economică, respectiv achiziționare Sistem Echipamnte Securitate Aeroportuară și realizare Remiza PSI, pentru finanțare prin Programul Operational Infrastructura Mare (POIM 2014-2020) Axa Prioritara 2- Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil si eficient, Obiectiv Specific 2.3 Cresterea gradului de utilizare sustenabila a aeroporturilor în cadrul schemei de ajutor de stat aprobata prin Ordinul MT nr. 1493/2017, în cuantum de **3.325.104,49 lei, din care:**



- Valoarea TVA este de **3.254.104,49 lei**
- Valoarea auditului financiar este de **71.000,00 lei**

care va fi asigurată prin contractarea unui credit bancar, în condițiile legii.

Art.5. Se aprobă valoarea defalcată pe surse de finanțare a sumelor aferente proiectului, după cum urmează:

Valoare totală	Valoare totală eligibilă	Valoarea totală neeligibilă	Valoare neeligibilă	
			TVA	Valoare auditului financiar fără TVA
20.620.784,62	17.295.680,13	3.325.104,49	3.254.104,49	71.000

Art.6. Se aprobă ca sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului să fie asigurate din bugetul Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania” Târgu Mureș.

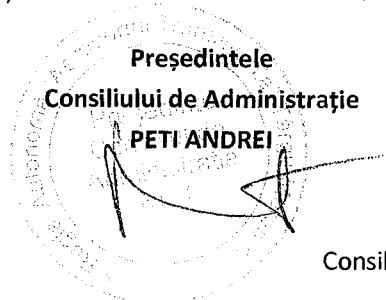
Art.7. Se aprobă solicitarea de a se emite acordul Județului Mureș, în calitate de autoritate publică tutelară, privind contractarea unui împrumut bancar, în condițiile legii, pentru acoperirea sumelor necesare pentru susținerea contribuției proprii (valoarea totală neeligibilă și cheltuieli conexe apărute pe durata implementării proiectului), în valoare totală de cel puțin de **3.325.104,49 lei**, din care:

- Valoarea TVA este de **3.254.104,49 lei**
- Valoarea auditului financiar este de **71.000,00 lei**

Art.8. Se aprobă solicitarea de a se emite acordul Județului Mureș, în calitate de proprietar al terenului, în incinta imobilului situat în orașul Ungheni localitatea Vidrasău, identificat în C.F. nr.51365/Ungheni, care face parte din domeniul public al județului Mureș, aflat în administrarea R.A. „Aeroportul Transilvania” Târgu Mureș, pentru realizarea obiectivului de investiții „Modernizarea aeroportului cu includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport”, componenta non-economică, respectiv achiziționare Sistem Echipamente Securitate Aeroportuară și realizare Remiza PSI.

Art.9. Precizăm că **Acordul** menționat trebuie să fie valabil și în situația în care asupra imobilului în cauză au loc operațiuni de carte funciară care determină schimbarea numărului cadastral. Realizarea obiectivului de investiții menționat se încadrează în limitele dreptului de administrare reglementat de O.U.G. nr. 57/2019. Consiliul Județean Mureș nu va garanta împrumuturile contractate de Regia Autonomă „Aeroportul Transilvania” Târgu Mureș și nu va aloca din bugetul propriu al Județului Mureș sume reprezentând cofinanțări/transferuri pentru realizarea investiției menționate.

Art.10. Prezenta hotărâre va fi trimisă spre analiză și aprobare către autoritatea tutelară, Consiliul Județean Mureș, de către dl. Peti Andrei – Președintele Consiliului de Administrație.



Avizat pentru legalitate,
Consilier juridic Ioan Dumitru Dumbrăvean

G.A.