

## CAIET DE SARCINI

### Locuri special amenajate pentru desfășurarea activității de transport în regim de transfer în aeroport

Obiectul prezentului caiet de sarcini îl constituie închirierea prin selecție de oferte în cadrul Aeroportului Transilvania Tg. Mureș, a 3 (trei) spații pentru parcare autovehicule de transport în regim de transfer.

Prețul minim de ofertare pentru fiecare spațiu închiriat este de **200 Lei/lună/spațiu închiriat plus TVA.**

Prețul de închiriere spațiu cuprinde și cheltuielile de parcare în spațiile amenajate pentru parcare autovehicule de transport în regim de transfer.

Poate participa la licitație orice persoană fizică sau juridică care îndeplinește următoarele condiții:

a. Face dovada autorizării pentru transport rutier public în regim de închiriere (copie)

b. Se identifică conducătorul auto ( copie BI / CI, atestat )

c. Se face dovada înmatriculării și omologării autovehicolului folosit în activitatea de transport în regim de transfer (Copie după talonul mașinii și Cartea de identitate)

Procedura de atribuire a spațiilor de parcare autovehicule de transport în regim de transfer se realizează transparent, prin licitare, criteriile de licitare fiind următoarele:

- a) Gradul de confort al autovehiculului;
- b) Încadrarea în tarifele maximale stabilite pentru a fi utilizate;
- c) Punctaje de departajare.

#### **PUNCTAJELE DE DEPARTAJARE:**

1. Preț de ofertare pentru spațiul oferat:
  - Între 200 și 250 lei/lună – 2 puncte;
  - Între 250 și 300 lei/lună – 4 puncte;
  - Peste 300 lei/lună – 10 puncte;
2. Gradul de confort al autovehiculului:
  - a) Vechimea autovehiculului:
    - Până la 5 ani – 10 puncte;
    - Între 5 și 7 ani – 7 puncte;
    - Între 7 și 9 ani – 4 puncte;
    - Peste 9 ani – 2 puncte;
  - b) Dotarea autovehiculului:

- Aer condiționat – 10 puncte;
- Fără aer condiționat – 5 puncte;

Punctajul final obținut este suma aritmetică a punctajelor obținute la fiecare din cele 2 criterii de departajare.

Prezentul caiet de sarcini este elaborat în conformitate cu prevederile :

- secțiunea 2<sup>1</sup> din Legea nr. 38/2003 actualizată privind transportul în regim de transfer și în regim de închiriere,

- Ordinul MTT nr. 825/2009 pt. aprobarea normelor de aplicare a prevederilor secțiunii 21 din cadrul cap.II al Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, precum și Regulamentului cadru privind activitățile desfășurate în locurile de așteptare a clienților,

- Ordinul nr. 79/988/2020 privind măsurile și regulile din domeniul transporturilor pe perioada stării de alertă pt. răspândirea Covid 19.

Activitățile de transport în regim de transfer care fac obiectul prezentului caiet de sarcini se supun măsurilor de securitate aeronautică instituite la nivelul aeroportului, în conformitate cu:

- prevederile *Anexei 17* de Securitate la Convenția Aviației Civile Internaționale (*OACI*), *ultima ediție*,

- Manualului de securitate al *OACI (Doc. 8973/6-OACI, 2002)*, Manualului de securitate al Conferinței Europene pentru Aviația Civilă – *ECAC (Doc. 30-ECAC,*

- *ultima ediție*), Regulamentului (*CE*) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului *din 11 martie 2008* privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (*CE*) nr. 2.320/2002,

- Regulamentului (*CE*) nr. 1998/2015 de stabilire a măsurilor de implementare a standardelor de bază comune privind securitatea aviației, Programului național de securitate aeronautică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 443/2005, cu modificările ulterioare și Programului de securitate al aeroportului .

În stațiile de debarcare a persoanelor, care sunt transportate la aeroport în regim de transfer vor avea acces toți operatorii autorizați conform legii, indiferent de localitatea de unde aceștia sosesc; **durata de staționare în stațiile de debarcare se va limita la maximum 5 minute, timp suficient și necesar exclusiv pentru debarcarea persoanelor transportate la aeroport.**

După operațiunea de debarcare, autovehiculul va trebui să părăsească imediat și necondiționat stația de debarcare.

În zona de așteptare, au acces în exclusivitate acele autovehicule și operatori autorizați care au obținut prin licitație drept de folosință a spațiilor de parcare a autovehiculelor de transport în regim de transfer.

Este interzisă orice practică de abordare și/sau preluare a clienților în perimetrul aeroportului de către alți operatori sau interpuși. În acest sens, administrația aeroportului, prin intermediul organelor de ordine ale statului, va aplica măsurile de sancționare legale și, prin structurile proprii, sancțiunile prevăzute prin Regulamentul intern, totodată este interzis transportul altor persoane decât cele cu care există un acord anterior efectuat între transportator și persoanele în cauză.

Administrația aeroportului stabilește următoarele zone destinate desfășurării activităților de transport de persoane în regim de transfer la și de la aeroport :

**locul de așteptare** în vederea îmbarcării persoanelor în regim dispecerizat, amenajat cu peron de îmbarcare și marcat cu poziții inscripționate “TRANSPORT ÎN REGIM DE TRANSFER”, dispus în fața terminalului C-sosiri;

**loc de debarcare**, dispuse în fața terminalelor de plecări pasageri;

**fluxul/traseul de deplasare**, a autovehiculelor stabilit de administrația aeroportului,

Desfășurarea activității pe durata contractului de închiriere spațiu parcare transport în regim de transfer se va derula **numai cu autoturismul pentru care a fost depusă licența de execuție vehicol.**

Socitățile comerciale sau persoanele fizice care detin licențe transport în regim de transfer au dreptul să liciteze **maximum 2 locuri de parcare**.

Comisia de licitație va întocmi Procesul-Verbal de adjudecare și va prezenta Conducerii R.A.Aeroport Târgu-Mureș, raportul de atribuire privind închirierea spațiilor amenajate pentru parcare transport în regim de transfer și propune forma contractului de închiriere cu adjudecării licitației.

Durata contractului este **de 2 ani**, cu posibilitate de prelungire pentru o perioadă egală cu durata inițială.

Prețul exprimat de ofertant nu poate fi modificat ulterior sub nicio formă, acesta devenind și elementul de temelie al încheierii contractului de închiriere.

Drepturile și îndatoririle părților se stabilesc prin contract de închiriere.

Nesemnarea de către adjudecatarul licitației a Contractului de închiriere, în termen de 5 zile de la încheierea definitivă a licitației, atrage după sine anularea posibilității de a încheia Contractul de închiriere, opțiunea de contractare a locatorului rămânând ofertantului clasat pe locul imediat următor adjudecatarului inițial.

Regulile privind încheierea contractului de închiriere cu ofertantul clasat pe locul imediat următor sunt aceleași ca și în cazul adjudecatarului inițial.

În cazul în care pe perioada de derulare a contractului vor fi adoptate acte normative în domeniu, Contractul de închiriere se completează cu acele acte normative.

Pe perioada derulării Contractului de închiriere, locatorul **nu are voie să subînchirieze spațiile închiriate, poate însă cesiona contractul în aceleași condiții în care l-a încheiat și semnat cu locatorul**.

Cesionarul trebuie să îndeplinească aceleași condiții precum locatorul inițial.

În situația în care urmare a licitației derulate pentru o anumită poziție rămâne un ofertant respins care prezintă o ofertă valorică sub cea câștigătoare, acesta poate opta pentru ocuparea unei alte poziții neofertate în cadrul procedurii de licitație.

Nerespectarea cerințelor de mai sus atrage pierderea dreptului de folosință a spațiilor de către cei în cauză.

### **Instrucțiuni pentru ofertanți:**

1. Ofertantul va prezenta oferta sa în original și copie, sigilate, atât copiile cât și originalul, notând plicurile în mod corespunzător, "OFERTA ORIGINALĂ" și "OFERTA COPIE".

2. Ofertantul va introduce cele două plicuri și documentele de calificare într-un plic exterior care va purta scris pe el numele și adresa ofertantului, pentru ca în cazul în care oferta este declarată "târzie", sau în cazul în care ofertantul este declarat necalificat, să poată fi returnată nedeschisă.

3. Va fi refuzată primirea ofertelor în plicuri deteriorate, desfăcute, sau cu semne distinctive, indiferent din vina cui s-au produs acestea.

4. Ofertele vor fi depuse la sediul aeroportului (secretariat)

**R.A.AEROPORT TÂRGU MUREȘ VIDRASĂU, jud. MUREȘ,**

cel mai târziu în data de **20.04.2022 ora 16:00. Licitația va avea loc în data de 21.04.2022, ora 10.00.**

5. Ofertele primite după expirarea termenului de depunere vor fi respinse și returnate, nedeschise ofertanților.

6. Ofertantul își poate modifica sau retrage oferta depusă, cu condiția ca cererea acestuia să fie primită la sediul R.A.Aeroport Tg-Mureș, în scris, înainte de expirarea termenului de depunere.

7. Oferta nu poate fi retrasă în intervalul de timp dintre termenul de depunere a ofertelor și expirarea perioadei de valabilitate a acesteia.

8. Oferta va cuprinde obligatoriu următoarele elemente:

- prețurile exprimate în lei , fără TVA
- lista cuprinzând dotarea tehnică a autovehiculului;
- durata de valabilitate a ofertei;

9. Ofertantul va prezenta următoarele documente:

- a. Autorizație de transport rutier public în regim de închiriere (copie)
- b. Datele de identificare conducător auto ( copie BI / CI )
- c. Copie după talonul mașinii
- d. Copie după cartea de identitate a autovehiculului,
- e. Certificat de înmatriculare-daca ofertantul este persoana juridică.

Comisia: Moldovan Alexandru Ovidiu

Vunvulea Dan

Dumbrăvean Ioan Dumitru