

ROMÂNIA  
Regia autonomă AEROPORTUL TRANSILVANIA  
TÂRGU MUREȘ

Consiliul Județean Mureș  
R.A. AEROPORTUL "TRANSILVANIA"  
TÂRGU MUREȘ, ROMÂNIA

Nr. 334 Din 11/05/2022 **CAIET DE SARCINI**



## Locuri special amenajate pentru desfasurarea activitatii de taximetrie in aeroport

Obiectul prezentului caiet de sarcini îl constituie închirierea prin selecție de oferte în cadrul Aeroportului Transilvania Tg. Mureș, a 6 (sase) spații pentru parcare TAXI, cu ordinea de la pozițiile 3, 9-13.

Prețul minim de ofertare pentru fiecare spațiu închiriat este de **200 lei/lună/spațiu închiriat plus TVA.**

Prețul de închiriere spațiu cuprinde și cheltuielile de parcare în spațiile amenajate pentru parcare taxi.

Poate participa la licitație orice persoană fizică sau juridică care îndeplinește următoarele condiții:

- Face dovada autorizării pentru transport rutier public în regim de TAXI, (copie) Operator taxi
- Detine autorizație taxi (copie), persoană fizică/juridică cu evidentierea auto folosit ,
- Se identifică conducător auto (copie BI/CI, atestat taxi)
- Face dovada inmatricularii si omologării autovehicolului folosit in activitatea de taxi- Talon autovehicul si Carte de identitate (copie).

Procedura de atribuire a permiselor de acces (autorizare) se realizează transparent, prin licitare, criteriile de licitare fiind următoarele:

- Gradul de confort al autovehiculului Taxi;
- Capacitatea minimă pentru transport bagaje;
- Programul de lucru la dispoziție pentru asigurarea îmbarcării clienților;
- Încadrarea în tarifele maxime stabilite pentru a fi utilizate;
- Punctaje de departajare.

### PUNCTAJELE DE DEPARTAJARE:

- Preț de ofertare pentru spațiul ofertat:
  - Între 200 și 250 lei/lună – 2 puncte;
  - Între 251 și 300 lei/lună – 6 puncte;
  - Între 301 și 350 lei/lună – 10 puncte;
  - Peste 350 lei/lună – 15 puncte;

## 2. Preț tarif/km:

- Peste 3,7 lei/km- 0 puncte
- Între 3,7 și 2,5 lei/km – 5 puncte;
- Sub 2,5 lei/km – 10 puncte;

## 3. Gradul de confort al autovehiculului:

### a) Vechimea autovehiculului:

- Până la 5 ani – 10 puncte;
- Între 5,1 și 7 ani – 7 puncte;
- Între 7,1 și 9 ani – 4 puncte;
- Peste 9 ani – 2 puncte;

### b) Dotarea autovehiculului:

- Sistem climatronic- 12 puncte
- Aer condiționat – 8 puncte;
- Fără aer condiționat – 2 puncte;

## 4. Programul de lucru la dispoziție pentru asigurarea îmbarcării clienților;

- Prezență numai în perioada operării aeronavelor – 5 puncte;
- Prezență în toată perioada de funcționarea a aeroportului – 10 puncte;

Punctajul final obținut este suma aritmetică a punctajelor obținute la fiecare din cele 4 criterii de departajare.

În caz de punctaj egal diferențierea se face în raport cu prețul cel mai mare oferit.

Locurile de parcare, pozițiile 3, 9-13 se vor ocupa în ordinea punctajelor obținute de ofertanți (cel mai mare punctaj va fi aferent locului 3 și în continuare descrescător aferent pozițiilor 9-13)

Prezentul caiet de sarcini este elaborat în conformitate cu prevederile :

- secțiunea 2<sup>1</sup> din Legea nr. 38/2003 actualizată privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere,

- Ordinul MTT nr. 825/2009 pt. aprobarea normelor de aplicare a prevederilor secțiunii 21 din cadrul cap. II al Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, precum și Regulamentului cadru privind activitățile desfășurate în locurile de așteptare a clienților,

- Ordinul nr. 79/988/2020 privind măsurile și regulile din domeniul transporturilor pe perioada stării de alertă pt. răspândirea Covid 19.

Activitățile de transport în regim de taxi care fac obiectul prezentului caiet de sarcini se supun măsurilor de securitate aeronautică instituite la nivelul aeroportului, în conformitate cu:

- prevederile *Anexei 17* de Securitate la Convenția Aviației Civile Internaționale (*OACI*), *ultima ediție*,

- Manualului de securitate al *OACI* (*Doc. 8973/6-OACI, 2002*), Manualului de securitate al Conferinței Europene pentru Aviația Civilă – *ECAC* (*Doc. 30-ECAC*,

- *ultima ediție*), Regulamentului (*CE*) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului *din 11 martie 2008* privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (*CE*) nr. 2.320/2002,

- Regulamentului (*CE*) nr. 1998/2015 de stabilire a măsurilor de implementare a standardelor de bază comune privind securitatea aviației, Programului național de securitate

aeronautică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 443/2005, cu modificările ulterioare și Programului de securitate al aeroportului .

În stațiile de debarcare a persoanelor, care sunt transportate la aeroport în regim de taxi vor avea acces toți taximetriștii autorizați conform legii, indiferent de localitatea de unde aceștia sosesc; **durata de staționare în stațiile de debarcare se va limita la maximum 5 minute, timp suficient și necesar exclusiv pentru debarcarea persoanelor transportate la aeroport.**

După operațiunea de debarcare, autovehiculul taxi va trebui să părăsească imediat și necondiționat stația de debarcare.

În zona de așteptare, au acces în exclusivitate acele autovehicule taxi și taximetriștii autorizați care au obținut prin licitație drept de folosință a spațiilor de parcare taxi.

Este interzisă orice practică de abordare și/sau preluare a clienților în perimetrul aeroportului de către taximetriști sau interpuși. În acest sens, administrația aeroportului, prin intermediul organelor de ordine ale statului, va aplica măsurile de sancționare legale și, prin structurile proprii, sancțiunile prevăzute prin Regulamentul intern.

Administrația aeroportului stabilește următoarele zone destinate desfășurării activităților de transport de persoane în regim de taxi la și de la aeroport :

**locul de așteptare** în vederea îmbarcării persoanelor în regim dispecerizat, amenajat cu peron de îmbarcare și marcat cu poziții cu inscripția "TAXI", dispus în fața terminalului C-sosiri;

**loc de debarcare**, dispuse în fața terminalelor de plecări pasageri;

**fluxul/traseul de deplasare**, a autovehiculelor taxi stabilit de administrația aeroportului,

Desfășurarea activității pe durata contractului de închiriere spațiu parcare taxi se va derula **numai cu autoturismul pentru care a fost depusa licența de execuție vehicul.**

Societățile comerciale sau persoanele fizice care dețin licențe taxi au dreptul să liciteze **maximum 2 locuri de parcare.**

Comisia de licitație va întocmi Procesul-Verbal de adjudecare și va prezenta Conducerii R.A. Aeroport Târgu-Mureș, raportul de atribuire privind închirierea spațiilor amenajate pentru parcare taxi și propune forma contractului de închiriere cu adjudecării licitației.

Prețul exprimat de ofertant nu poate fi modificat ulterior sub nicio formă, acesta devenind și elementul de temelie al încheierii contractului de închiriere.

Drepturile și îndatoririle părților se stabilesc prin contract de închiriere.

Nesemnarea de către adjudecatarul licitației a Contractului de închiriere, în termen de 5 zile de la închiderea definitivă a licitației, atrage după sine anularea posibilității de a încheia Contractul de închiriere, opțiunea de contractare a locatorului rămânând ofertantul clasat pe locul imediat următor adjudecatarului inițial.

Regulile privind încheierea contractului de închiriere cu ofertantul clasat pe locul imediat următor sunt aceleași ca și în cazul adjudecatarului inițial.

În cazul în care pe perioada de derulare a contractului vor fi adoptate acte normative în domeniu, Contractul de închiriere se completează cu acele acte normative.

Pe perioada derulării Contractului de închiriere, locatorul **nu are voie să subînchirieze spațiile închiriate, poate însă cesiona contractul în aceleași condiții în care l-a încheiat și semnat cu locatorul.**

**Cesionarul trebuie să îndeplinească aceleași condiții precum locatorul inițial.**

În situația în care urmare a licitației derulate pentru o anumită poziție rămâne un ofertant respins care prezintă o ofertă valorică sub cea câștigătoare, acesta poate opta pentru o ocuparea unei alte poziții neofertate în cadrul procedurii de licitație.

Nerespectarea cerințelor de mai sus atrage pierderea dreptului de folosință a spațiilor de către cei în cauză.

### Instrucțiuni pentru ofertanți:

1.Ofertantul va prezenta oferta sa în original și copie, sigilate, atât copiile cât și originalul, notând plicurile în mod corespunzător, ” OFERTA ORIGINALĂ ” și “OFERTA COPIE “.

2.Ofertantul va introduce cele două plicuri și documentele de calificare într-un plic exterior care va purta scris pe el numele și adresa ofertantului, pentru ca în cazul în care oferta este declarată ” târzie ” , sau în cazul în care ofertantul este declarat necalificat, să poată fi returnată nedeschisă.

3.Va fi refuzată primirea ofertelor în plicuri deteriorate, desfăcute, sau cu semne distinctive, indiferent din vina cui s-au produs acestea.

4. Ofertele vor fi depuse la sediul aeroportului ( secretariat)

**REGIA AUTONOMĂ "AEROPORTUL TRANSILVANIA TÂRGU MUREȘ" din loc. VIDRASĂU, jud. MUREȘ ,**

cel mai târziu în data de 03.06.2022 ora **10:00**. **Licitația va avea loc in data de 03.06.2022 orele 11.00.** La deschiderea ofertelor pot participa ofertanții care au înaintat oferte.

5.Ofertele primite după expirarea termenului de depunere vor fi respinse și returnate, nedeschise ofertanților.

6.Ofertantul își poate modifica sau retrage oferta depusă, cu condiția ca cererea acestuia să fie primită la sediul R.A. Aeroport Tg-Mureș, în scris, înainte de expirarea termenului de depunere.

7.Oferta nu poate fi retrasă în intervalul de timp dintre termenul de depunere a ofertelor și expirarea perioadei de valabilitate a acesteia.

8.Oferta va cuprinde obligatoriu următoarele elemente:

- prețurile exprimate în lei , fără TVA
- declarație privind programul de lucru la dispoziție pentru asigurarea îmbarcării clienților;
- lista cuprinzând dotarea tehnică a autovehiculului;
- durata de valabilitate a ofertei;

9. Ofertantul va prezenta următoarele documente:

- a. Autorizație de transport rutier public în regim de TAXI, (copie ) Operator taxi
- b. Autorizație taxi (copie), persoană fizică/juridică,
- c. Certificat înmatriculare /persoana juridica,
- c. Datele de identificare conducător auto ( copie BI / CI )
- d. Copie după talonul mașinii
- e. Copie după cartea de identitate a autovehiculului.

Comisia stabilită prin Dispoziția nr. 274/09.05.2022:

Moldovan Alexandru Ovidiu \_\_\_\_\_

Vunvulea Dan \_\_\_\_\_

Dumbrăvean Ioan Dumitru \_\_\_\_\_