

Consiliul Județean Mureș
R.A. AEROPORTUL "TRANSILVANIA"
TÂRGU MUREȘ, ROMÂNIA

Nr. 6497 Din 26.09.2022

REGULAMENT TAXI

R.A."AEROPORTUL TRANSILVANIA - TÂRGU MUREȘ"

Cod identificare regulament: LRTM-RE

Ediția : 1.0

Data ediției : 25.09.2022

Statut : Document aprobat

Clasificare : Document AEROPORT

ÎNAINTE DE UTILIZARE VERIFICAȚI DACĂ ACEASTA ESTE EDIȚIA ÎN VIGOARE!

FIȘA DE IDENTIFICARE A DOCUMENTULUI


DESCRIEREA DOCUMENTULUI		
Titlul: Regulamentul de taxi		
COD DE IDENTIFICARE: LRTM-RE	EDIȚIA:	1.0
	DATA:	25.09.2022
REZUMAT: Stabilirea modului de efectuare a activității de transport persoane în regim de taxi pe Aeroportul "Transilvania – Târgu Mureș".		
Persoana de contact : Moldovan Alexandru Telefon : 0799199901		
STATUTUL ȘI TIPUL DOCUMENTULUI		
STATUTUL	CATEGORIA	CLASIFICAREA
Ciornă <input type="checkbox"/>	Management <input type="checkbox"/>	Public <input type="checkbox"/>
Document propus <input type="checkbox"/>	Specialist <input checked="" type="checkbox"/>	AEROPORT <input checked="" type="checkbox"/>
Document aprobat <input checked="" type="checkbox"/>	Alte categorii <input type="checkbox"/>	Confidențial <input type="checkbox"/>
REFERINȚA ELECTRONICĂ		
Nume fișier: Regulament Taxi Aeroportul Târgu Mureș.doc		
Editor: Microsoft Windows - MS WORD 2000		

- Acest document a fost elaborat de către Vunvulea Dan – inspector de specialitate în cadrul Serviciului de Securitate Aeroportuară și Documente Clasificate

- Orice modificare va fi efectuată cu acordul unității emitente: **R.A. "Aeroportul Transilvania – Târgu Mureș"**.

PAGINĂ DE SEMNĂTURI

R.A. "AEROPORTUL TRANSILVANIA – TÂRGU MUREȘ"

NIVEL	FUNCTIE / NUME	SEMNĂTURA	DATA
APROBAT	PREȘEDINTELE CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE PETI ANDREI		26.09.2022
AVIZAT	CONSILIER JURIDIC DUMBRĂVEAN IOAN		26.09.2022
AVIZAT	ȘEF SERVICIU SECURITATE AEROPORTUARĂ MOLDOVAN ALEXANDRU		26.09.2022
ELABORAT	INSPECTOR DE SPECIALITATE VUNVULEA DAN		26.09.2022

CUPRINS

Cap.	Subcapitol	Titlul	Pag.
1.		Informații preliminare	8
	1.1.	Documente de referință	8
	1.2.	Abrevieri	8
	1.3.	Definiții	8
2.		Scopul și aplicabilitatea	10
3.		Decrierea procedurii	10
	3.1.	Generalități	10
	3.2.	Zone destinate activității de taxi	11
	3.3.	Avizarea autovehiculelor taxi	11
	3.4.	Metodologia de emitere a permiselor	12
	3.5.	Utilizarea permisului de acces	13
	3.6.	Pierderea, furtul, deteriorarea sau distrugerea permisului de acces	13
	3.7.	Restituirea permisului de acces	14
	3.8.	Autovehiculul taxi avizat	14
	3.9.	Condiții de emitere a legitimațiilor	15
	3.10.	Fluxuri/trasee de deplasare	15
	3.11.	Drepturi și obligații	15
4.		Norme de securitate aeroportuară	17
	4.1.	Responsabilități generale	17
	4.2.	Obligații ale titularilor legitimațiilor	17
5.		Condiții generale privind accesul	18
6.		Abateri	19
7.		Sanțiuni administrative	20
8.		Responsabilități	21
	8.1.	Responsabilitățile ATTM	21
	8.2.	Responsabilitățile societății de pază	22
	8.3.	Responsabilitățile transportatorilor autorizați taxi	23
9.		Dispoziții finale	23
Anexa 1		Model cerere eliberare permis	24
Anexa 2		Model angajament de securitate	25
Anexa 3		Model permis acces taximetrist	26
Anexa 4		Model permis acces auto	27
Anexa 5		Fluxurile/traseele de deplasare	28
Anexa 6		Model raport eveniment	29

**REGULAMENTUL
PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE TRANSPORT PERSOANE
ÎN REGIM DE TAXI
AEROPORTUL "TRANSILVANIA – TÂRGU MUREȘ"**

**CAPITOLUL I
INFORMAȚII PRELIMINARE**

1.1 Documente de referință

1.1.1. Reglementări naționale

- a) Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere - Secțiunea 2¹ Capitolul II - Executarea transportului persoanelor în regim de taxi la și de la aeroporturi;
- b) O.M.T.I. nr. 825/20.07.2009 pentru aprobarea Normelor de aplicare a prevederilor Secțiunii 2¹ din cadrul Capitolului II al Legii nr. 38 / 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere precum și a regulamentului cadru privind activitățile desfășurate în locurile de așteptare a clienților;
- c) Ordinul nr. 356/2007 al ministrului internelor și reformei administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- d) Legea 61/1991 privind respectarea normelor de conviețuire socială a ordinii și liniștii publice;
- e) Ordinul nr. 288 / 2010 al președintelui Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor privind informarea consumatorilor de către prestatorii de servicii de transport în regim de închiriere de autovehicule;
- f) OUG 105/2001 privind frontiera de stat a României;
- g) Legea 21/2020, Codul Aerian.

1.1.2. Reglementări interne

- a) Programul de Securitate al Aeroportului Transilvania Târgu Mureș;
- b) Procedura Accesul și Circulația Autovehiculelor în cadrul Aeroportului Transilvania Târgu Mureș.

1.2. Abrevieri

ATTM – Aeroportul Transilvania Târgu Mureș

PTA – Poliția Transporturi Aeriene

PF – Poliția de Frontieră

SSA – Serviciul de Securitate Aeroportuară

1.3. Definiții ale termenilor

În sensul prezentului Regulament, următorii termeni sunt definiți astfel:

Articole interzise: înseamnă arme, explozivi sau alte dispozitive, articole sau substanțe periculoase care pot fi folosite pentru a comite un act de intervenție ilicită care pune în pericol securitatea aviației civile.

Aviație civilă: orice operațiune de transport aerian efectuată de o aeronavă civilă, excluzând operațiunile efectuate de o aeronavă de stat menționată la articolul 3 din Convenția de la Chicago privind aviația civilă internațională

Beneficiar: operator sau entitate care desfășoară activități specifice în zonele de securitate ale aeroportului deținătoare de permise de identificare și acces eliberate de administrația aeroportuară pentru salarii proprii și vehiculele din dotare

Controlul accesului: înseamnă aplicarea de mijloace prin care se poate preveni intrarea unor persoane și/sau vehicule neautorizate ori a ambelor

Entitate: o persoană, organizație sau întreprindere, alta decât un operator.

Avize: legitimații sau alte documente eliberate persoanelor angajate la aeroport sau celor care au nevoie de autorizație de acces în aeroport ori în zonele cu acces limitat în scopul facilitării accesului și identificării, precum și documente eliberate pentru vehicule în scopuri similare.

Personal aeroportuar: personalul angajat al aeroportului.

Vehicul: sistemul mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și / sau bunuri pentru efectuarea de servicii sau lucrări.

Zonă non-restricționată: înseamnă acele zone ale unui aeroport, inclusiv terenurile și clădirile adiacente sau porțiuni ale acestora din afara zonei de operațiuni aeriene;

Zonă de operațiuni aeriene: înseamnă zona de circulație a unui aeroport, terenurile și clădirile adiacente sau porțiuni din acestea, la care accesul este restricționat

Zonă de securitate cu acces restricționat: acea parte din zona de operațiuni aeriene în care, pe lângă faptul că accesul este restricționat, se aplică și alte standarde de securitate aeronautică.

Definiții specifice:

Client - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau a unor mărfuri ori bunuri, după caz în numele căruia taximetristul execută transportul și încasează prețul transportului.

Taximetrist - conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi.

Transportator - persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere.

Transportator autorizat - transportatorul care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare.

Perimetru aeroportuar - acele zone ale aeroportului, din afara zonei de operațiuni aeriene, în care autovehiculele taxi autorizate au drept de acces în vederea desfășurării activităților de transport de persoane în regim de taxi, conform legii și prevederilor prezentului regulament.

Permis de acces auto taxi ATTM - document eliberat de administrația aeroportului care conferă drept de acces în perimetrul aeroportuar și atribuit pentru fiecare autovehicul taxi în vederea desfășurării activității de transport de persoane în regim de taxi de la aeroport.

Permis de identificare și acces - document de acces eliberat de administrația aeroportului conducătorului auto taximetrist în vederea desfășurării în perimetrul aeroportuar a activității de transport de persoane în regim de taxi cu autovehiculul taxi autorizat prin permis de acces auto.

Anularea permiselor de acces auto taxi ATTM - retragerea definitivă a permisului de acces auto taxi ATTM, dispusă în urma analizării de către comisia special constituită în acest sens la nivelul ATTM, pentru autovehiculul taxi al cărui conducător auto posesor de permis de identificare și acces a săvârșit abateri grave de la normele de securitate și cele ale prezentului regulament cât și

pentru neconformitățile constatate la autovehiculul taxi avizat de administrația aeroportului de către reprezentanții organelor de control autorizate (conform art. 37 din Legea nr.38/2003).

Anularea permiselor de identificare și acces - retragerea definitivă a dreptului de a deține permis de identificare și acces, dispusă de către administrația aeroportuară pentru săvârșirea de către conducătorul auto taximetrist de abateri grave de la prevederile legale, normele de securitate, precum și cele ale prezentului regulament sau în cazul încetării relațiilor contractuale dintre acesta și transportatorul autorizat.

Zonă de grupare - spațiu delimitat în perimetrul aeroportuar, destinat parcării autovehiculelor taxi care dețin permise de acces auto taxi, ce se vor deplasa în ordinea sosirii spre locul de așteptare și îmbarcare pasageri.

Zonă de așteptare - spațiu delimitat în perimetrul aeroportuar, în proximitatea terminalului de pasageri, destinat poziționării autovehiculelor taxi în ordinea sosirii exclusiv pentru preluarea persoanelor de la aeroport.

Zone de debarcare - spațiu delimitat în perimetrul aeroportuar, dispus în proximitatea terminalului de pasageri, destinat debarcării persoanelor care sunt transportate la aeroport în regim de taxi cu autovehicule taxi, indiferent de localitatea de unde acestea sosesc.

Zonă așteptare comandă/contract - spațiu delimitat în perimetrul aeroportuar, dispus în proximitatea brierelor de ieșire, destinat preluării persoanelor ce au încheiat un contract cu o firmă de taxi sau au efectuat o comandă expresă.

Flux/traseu de deplasare a autovehiculelor taxi - traseu rutier în perimetrul aeroportuar, marcat cu semne și sensuri de circulație, destinat deplasării autovehiculelor taxi către/în zonele de grupare, locurile de așteptare/stațiile de debarcare a persoanelor transportate în regim de taxi de la/a aeroport.

Situație de urgență – eveniment excepțional, care prin amploare și intensitate amenință viața și sănătatea populației, mediul înconjurător, valorile materiale și culturale importante.

CAPITOLUL 2 – SCOPUL ȘI APLICABILITATEA REGULAMENTULUI

Scopul prezentului regulament este de a asigura desfășurarea în regim controlat a activităților de preluare și de debarcare a persoanelor transportate în regim de taxi la / de la aeroport, pentru protecția operațiunilor de aviație civilă interne și internaționale împotriva producerii actelor de intervenție ilicită. Prevederile acestui regulament asigura controlul accesului și monitorizarea taximetriștilor și autovehiculelor taxi autorizați / autorizate de autoritățile abilitate cât și a celor avizați / avizate de AITM, pentru desfășurarea activităților de preluare a persoanelor în regim de taxi de la aeroport.

Prevederile prezentului regulament se aplică tuturor persoanelor fizice sau juridice transportatori în regim de taxi, autorizați de instituțiile abilitate și avizate de conducerea ATTAM în părțile care îi privesc, pentru desfășurarea în legalitate a operațiunilor de transport cu taximetrele a persoanelor la și de la ATTAM.

Excepție fac taximentriștii cărora li se permite accesul contra cost, pe baza de tichet, în parcare publică a ATTAM, pentru debarcarea și preluarea pasagerilor la comandă sau pe bază de contract, indiferent de autoritatea locală de autorizare..

CAPITOLUL 3 – DESCRIEREA PROCEDURII

3.1. Generalități

În fața terminalului de plecări, pentru debarcarea persoanelor care sunt transportate la ATTM în regim de taxi, au acces toți taximetriștii autorizați conform legii, indiferent de localitatea de unde aceștia sosesc. Durata de staționare în stațiile de debarcare este de maxim 3 minute, timp necesar pentru debarcarea persoanelor transportate.

Din rațiuni de securitate aeronautică, în locul de așteptare aflat în proximitatea terminalului de sosiri, au acces în exclusivitate, acele autovehicule taxi și taximetriștii avizați de administrația ATTM.

Este interzisă orice practică de abordare și/sau preluare a clienților în perimetrul aeroportuar de către taximetriști sau interpuși. În acest sens, administrația ATTM, prin intermediul organelor de ordine ale MAI cu activitate pe aeroport, vor aplica sancțiuni prevăzute de actele normative în vigoare.

Activitățile de transport în regim de taxi, care fac obiectul prezentului regulament, se supun măsurilor de securitate aeronautică instituite la nivelul aeroportului.

Fluxul/traseul de deplasare a autovehiculelor taxi este asigurat de administrația aeroportului prin indicatoare și marcaje rutiere, precum și cu panouri informative, atât pentru debarcarea persoanelor, cât și pentru preluarea pasagerilor de la aeroport. Traseul de ieșire din aeroport este semnalizat de indicatoare rutiere amplasate în acest sens.

3.2. Zone destinate activității de transport de persoane în regim de taxi

Administrația aeroportului stabilește următoarele zone destinate desfășurării activităților de transport de persoane în regim taxi:

a) **Zonă de grupare** - spațiu delimitat în perimetrul aeroportuar, destinat parcării autovehiculelor taxi care dețin permise de acces auto taxi, ce se vor deplasa în ordinea sosirii spre zona de așteptare și îmbarcare pasageri.

b) **Zonă de așteptare** – zonă de îmbarcare pasageri destinată parcării autovehiculelor taxi abilitate de către ATTM, dispusă în fața terminalului de sosiri.

Accesul autoturismelor taxi în această zonă se va realiza pe baza permisului de acces auto, în ordinea sosirii la aeroport, în baza autorizării emise de ATTM.

c) **Zonă de debarcare** - spațiu dispus în fața terminalului de plecări, destinat debarcării persoanelor care sunt transportate la aeroport în regim de taxi cu autovehicule taxi, indiferent de localitatea de unde acestea sosesc. În stația de debarcare au acces toți transportatorii autorizați, indiferent dacă aceștia dețin sau nu permise de acces auto eliberate de administrația aeroportului, pe baza permisului avut sau a tichetului achiziționat la intrarea în incinta aeroportului. Acest loc este destinat exclusiv pentru debarcarea clienților la aeroport, în limita a 3 minute, după care autovehiculul părăsește zona de acces și se îndreaptă către locurile special destinate activității de taxi, dacă posedă permis eliberat de către ATTM, sau părăsește perimetrul parcării.

d) **Zonă așteptare comandă/contract** - spațiu delimitat în perimetrul aeroportuar, dispus în proximitatea brierelor de ieșire, destinat preluării persoanelor ce au încheiat un contract cu o firmă de taxi sau au efectuat o comandă expresă. Accesul se face pe baza tichetului achiziționat la intrarea în incinta aeroportului.

3.3. Avizarea autovehiculelor taxi în vederea desfășurării activității de transport de persoane în regim de taxi la aeroport

Administrația ATTM avizează transportatorii de persoane în regim taxi cu activitate pe

aeroport, conform OMTI 825/2009, prin organizarea unei licitații, conform unui caiet de sarcini, în urma căreia se încheie contracte cu operatorii pe o perioadă determinată.

Permisul de acces auto eliberat de administrația aeroportului pentru activitatea de taxi constituie certificarea efectivă a autovehiculului taxi pentru accesul în zonele special destinate activității de taximetrie, situate în parcare publică a aeroportului în vederea desfășurării activităților de transport persoane în regim taxi de la aeroport.

Acest permis are valabilitatea pe perioada stabilită prin contract, modelul regăsiindu-se în Anexa 4 la prezentul regulament.

Valabilitatea permiselor de acces auto a transportatorilor în regim de taxi care își desfășoară în mod permanent activitatea în ATTM, este condiționată de obținerea legitimației de identificare și acces de către conducătorul autovehiculului.

Transportatorii în regim de taxi abilitați de ATTM vor intra în posesia permiselor de acces auto și legitimațiilor de identificare și acces emise conducătorilor auto taximetriști cu care se află în relații contractuale, după semnarea „Angajamentului de securitate”, personal sau prin intermediul împuternicitului legal comunicat.

3.4. Metodologia de emitere a permisului de acces auto taxi ATTM

Pentru a intra în posesia permiselor de acces auto taxi emise de ATTM, transportatorii autorizați trebuie să dețină o autorizație valabilă emisă de autoritatea locală pe raza căreia au fost înregistrați în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003.

Eliberarea permiselor de acces auto se efectuează în maxim 30 de zile lucrătoare de la data semnării contractului și numai în baza următoarelor documente:

- a) Cerere de eliberare/reemitere a permisului de acces Auto – Taxi – prevăzută în Anexa 1 a acestui regulament
- b) Angajament de securitate – model prevăzut în Anexa 2
- c) Copie carte de identitate
- d) Copie permis de conducere valabil
- e) Certificat de înregistrare (PFA)
- f) Copie după certificatul de înmatriculare al autovehiculului taxi cu mențiunea verificării tehnice periodice
- g) Atestatul profesional
- h) Copie conformă a autorizației de transport
- i) Autorizația de funcționare în regim taxi
- j) Aviz de activitate al Poliției de Frontiera

Nedepunerea tuturor documentelor prevăzute mai sus justifică refuzul administrației ATTM de a elibera permisul de acces auto.

Transportatorii autorizați taxi au obligația să notifice administrația aeroportului, în maximum 5 zile lucrătoare și să solicite corecturile necesare, în situațiile în care drepturile de acces acordate unor autovehicule taxi nu se mai justifică (schimbarea datelor de identificare inițiale, autovehiculul a fost înstrăinat sau nu mai este în stare de funcționare ori i s-a schimbat destinația de transport persoane în regim de taxi, etc.)

În urma analizării cererilor administrația ATTM își rezervă dreptul de a refuza eliberarea permisului de acces auto.

Cererea de eliberare/reemitere trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) Să fie semnată de reprezentantul legal al societății/asociației de taximetriști/ taximetristul independent/împuțernicitul ori înlocuitorul legal al acestuia;

b) Să fie depusă în original.

c) Să conțină datele de ale autovehiculelor taxi autorizate.

Cererile nesemnate, incorect completate sau incomplete nu vor fi procesate.

Ridicarea permisului de acces auto se face de către un împuțernicit legal al transportatorului autorizat sau personal de către taximetristul independent, pe bază de semnătură, după prezentarea documentului de identificare și numai după predarea vechiului permis de acces, dacă pentru autovehiculul taxi respectiv a fost emis un permis anterior.

Permisele de acces auto taxi sunt valabile doar împreună cu legitimațiile de identificare și acces eliberate conducătorilor auto taximetriști autorizați și nu sunt transmisibile.

Deținătorii permiselor de acces auto au obligația să solicite reemiterea acestora cu cel puțin 30 zile lucrătoare înainte de expirarea termenului de valabilitate.

În vederea reemiterii permisului de acces auto taxi, transportatorii autorizați vor depune documentele prevăzute la depunerea inițială.

Nedepunerea tuturor documentelor prevăzute mai sus, justifică refuzul administrației aeroportului de a reemite un permis de acces auto taxi.

Permisul de acces auto taxi se emite și se distribuie conform contract. Acesta va conține elemente de securizare și minimum următoarele elemente de identificare:

a) denumirea Aeroportul „Transilvania – Târgu Mureș”;

b) numărul de înmatriculare al autovehiculului taxi;

c) seria unică de identificare a permisului;

d) data eliberării și expirării;

e) semnătura reprezentantului legal al ATTM și ștampila;

f) denumirea transportatorului autorizat.

3.5. Utilizarea permisului de acces

Accesul în zonele stabilite de administrația ATTM pentru staționarea taximetrelor este permis numai în baza permiselor de acces auto și a legitimațiilor de identificare și acces valabile, eliberate de ATTM.

Permisele de acces auto vor fi poziționate obligatoriu la vedere, pe parbriz, pe întreaga perioadă în care autovehiculul taxi se află în perimetrul aeroportuar.

Permisele de acces auto se folosesc exclusiv pentru accesul în zonele și pe fluxurile / traseele de deplasare a autovehiculelor taxi stabilite prin prezentul regulament și sunt valabile numai cu autovehiculul taxi autorizat pentru care au fost eliberate.

Folosirea permiselor de acces auto contrar regimului definit prin prezentul regulament și prin reglementările interne ale ATTM se consemnează într-un registru de evidență și se sancționează în mod corespunzător ducând până la interzicerea accesului în zonele de desfășurare a activităților conexe de transport persoane în regim de taxi de la aeroport.

3.6. Pierderea, furtul, deteriorarea sau distrugerea permisului de acces auto taxi ATTM

Responsabilitatea asupra asigurării integrității permisului de acces auto aparține persoanelor cărora administrația aeroportului le-a eliberat aceste permise și care conduc autovehiculul taxi pentru

care a fost eliberat permisul de acces auto. Pierderea, furtul, deteriorarea sau distrugerea permisului de acces auto duce la suportarea de către titular a sancțiunilor stabilite de către administrația ATTM.

Pierderea, furtul, deteriorarea sau distrugerea permisului de acces auto se anunță imediat administrației ATTM de către conducătorul auto taximetrist responsabil în perioada respectivă de integritatea acestuia, în vederea invalidării. De asemenea, acesta este obligat ca, în termen de cel mult 48 de ore de la data producerii sau constatării evenimentului, să depună la registratura ATTM, o declarație privind împrejurările și cauzele care au dus la pierderea/ deteriorarea/distrugerea permisului.

În cazul furtului, declarația va fi însoțită de o copie a reclamației înregistrate la organele de poliție.

În cazul deteriorării permisului de acces auto, eliberarea unuia nou se va face doar în condițiile predării celui vechi.

În cazul în care un permis de acces auto este declarat pierdut sau furat și ulterior este găsit, acesta va fi predat reprezentanților ATTM pentru distrugere (dacă s-a emis un alt permis de acces pentru autovehiculul taxi respectiv) sau va fi schimbat (dacă nu s-a emis un alt permis).

Un nou permis de acces auto poate fi eliberat numai în baza unei cereri semnată de una dintre persoanele prevăzute în prezentul regulament, la care se anexează, după caz:

- a) Declarație din care să rezulte împrejurările și cauzele care au dus la pierderea, furtul, deteriorarea sau distrugerea permisului;
- b) Permisul vechi, în cazul deteriorării acestuia.

3.7. Restituirea permisului de acces auto taxi ATTM

Toate permisele de acces auto eliberate de administrația ATTM sunt proprietatea aeroportului și trebuie restituite emitentului astfel:

- a) în termen de 48 de ore de la data expirării;
- b) în termen de 24 de ore de la înștiințarea transportatorului autorizat de către administrația ATTM, în situația suspendării / anulării / deteriorării;
- c) în termen de 24 de ore de la sesizarea administrației ATTM sau a transportatorului autorizat, în situațiile în care drepturile de acces acordate pentru autovehiculul taxi nu se mai justifică din cauza scoaterii din uz, înstrăinării, etc.

Administrația ATTM își rezervă dreptul de a nu mai emite alte permise de acces auto transportatorilor autorizați care nu au restituit documentele de acces auto în termenele prevăzute de prezentul regulament.

3.8. Autovehiculul taxi avizat

Pe perioada valabilității permisului de acces auto eliberat de administrația ATTM, autovehiculul taxi trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a. Pe toată durata de desfășurare a activităților de taximetrie la ATTM să fie dotat conform legislației în vigoare și condițiilor tehnice și de siguranță necesare pentru transportul autorizat, precum și cele stipulate de prezentul regulament;
- b. Să fie în permanentă stare de curățenie exterioară / interioară și să asigure condițiile de siguranță și confort pasagerilor;
- c. Să ofere la exterior informații referitoare la tarifele practicate;
- d. În interior să ofere, prin afișare la loc vizibil, informații privind:

- i. tarifele de transport aplicate pe km, necesare atât potențialului client, organelor de control ale statului, cât și celor de supraveghere autorizate de aeroport;
- ii. titularul legal al autorizației de transport în regim de taxi;
- iii. numele, prenumele și fotografia taximetristului, pe legitimație;
- iv. dotările standard și cele suplimentare (aflate în stare de funcționare);
- e) Să fie în bună stare tehnică, fără pierderi de uleiuri sau carburanți și echipat cu anvelope corespunzătoare anotimpului (conform legislației în vigoare).

3.9. Condiții de emitere a legitimațiilor de identificare și acces persoane

Legitimațiile de identificare și acces persoane sunt eliberate conducătorilor auto taximetriști în vederea desfășurării activităților de transport de persoane în regim de taxi de la aeroport, de către administrația ATTM, numai după prezentarea avizului emis de poliția de frontieră și după realizarea unui instructaj de securitate aeronautică. Acest instructaj este efectuat de instructori certificați din cadrul SSA.

3.10 Fluxuri/trasee de deplasare a autovehiculelor taxi

Administrația ATTM stabilește fluxurile/traseele de deplasare a autovehiculelor taxi și procedurile specifice desfășurării activităților de transport în regim de taxi în perimetrul aeroportuar.

Fluxurile/traseele de deplasare a autovehiculelor taxi vor fi aduse la cunoștința taximetriștilor titulari ai legitimațiilor de identificare și acces, cu ocazia instruirii acestora de către reprezentanții aeroportului și semnării „Angajamentului de securitate”.

Pentru informarea celorlalte categorii de transportatori de persoane în regim de taxi, ce vor pătrunde în stațiile de debarcare a persoanelor și de așteptare a persoanelor la comandă sau contract, administrația ATTM va asigura informarea prin înscrisuri standard, semne și semnale rutiere pentru fluxul/traseul respectiv.

Fluxurile/traseele de deplasare a autovehiculelor taxi sunt detaliate în Anexa 5 la prezentul regulament.

3.11 Drepturi și obligații

Transportatorii avizați deținători ai permiselor de acces auto în vederea desfășurării activității de transport persoane în regim de taxi de la ATTM au următoarele drepturi:

- a) să li se elibereze de către administrația ATTM permise de acces auto și legitimațiile de identificare și acces cu respectarea condițiilor legale și procedurale de atribuire;
- b) să li se asigure o zonă de grupare, așteptare, debarcare/îmbarcare în funcție de configurația parcurii aeroportului, marcată cu poziții în acest sens, cu fluxuri de intrare și ieșire, iluminate corespunzător .
- c) să beneficieze de sprijinul personalului desemnat în vederea completării documentațiilor necesare obținerii permiselor de acces auto și a legitimațiilor de identificare și acces;
- d) să fie informați în timp util cu privire la eventualele amendamente sau modificări aduse la prezentul regulament sau cu referire la măsurile suplimentare de securitate aeronautică instituite pe aeroport în funcție de situația operativă existentă. ATTM va publica pe site-ul aeroportului prezentul regulament. În situația în care administrația ATTM decide, din rațiuni de securitate, întreruperea temporară a desfășurării activităților de transport în regim de taxi, aceasta va anunța în cel mai scurt timp taximetriștii autorizați de aeroport, existenți în perimetrul aeroportuar în acel moment, prin personalul desemnat pe linia securității aeroportuare;

e) să înainteze în scris conducerii ATTM propuneri sau soluții constructive și transparente în vederea îmbunătățirii și optimizării activității de transport în regim de taxi la și de la aeroport;

f) să conteste în scris aplicarea măsurilor administrative privind nerespectarea prevederilor prezentului regulament, contestație ce va fi analizată de comisia special desemnată la nivelul aeroportului de administrația ATTM.

Transportatorii avizați, deținători de permise de acces auto în vederea desfășurării activității de transport de persoane în regim de taxi de la ATTM au următoarele obligații:

a. să respecte prevederile prezentului regulament și celelalte cerințe legale în vigoare privind desfășurarea activității de transport de persoane în regim de taxi;

b. să prezinte ATTM, personal sau prin reprezentanții legali/împuterniciți, documentele necesare eliberării permiselor de acces auto taxi și a legitimațiilor de identificare și acces;

c. să se asigure că autovehiculele taxi autorizate de ATTM îndeplinesc în permanență cerințele legislației din domeniu, cele prevăzute în prezentul regulament și contractul încheiat.

Taximetriștii persoane fizice sau angajați ai transportatorilor avizați au următoarele obligații:

a) să ia la cunoștință și să semneze „Angajamentul de securitate” (Anexa nr. 2) privind asumarea și respectarea întocmai a măsurilor de securitate aeronautică instituite pe aeroport și să participe la ședințele de instruire organizate de administrația aeroportuară;

b) să achite necondiționat tarifele stabilite contractual pentru activitatea de taximetrie în locurile special amenajate;

c) să ocupe în ordine, pozițiile de parcare marcate cu inscripția "TAXI", în locul de așteptare, cu respectarea regulii "primul venit = primul plecat în cursă";

d) să aplice necondiționat taxarea pe km, pentru pasagerii preluați de la aeroport din locul de îmbarcare;

e) să dețină și să prezinte la solicitarea organelor de control ale statului, precum și personalului abilitat al aeroportului, toate documentele necesare desfășurării în legalitate a activităților de transport în regim de taxi de la aeroport;

f) să prezinte o ținută decentă, un comportament civilizată în relația cu clientul și cu personalul aeroportuar;

g) să respecte conduita de bună practică, conform prevederilor standardului profesional al taximetristului;

h) să respecte fluxurile/traseele de deplasare stabilite de aeroport și să prezinte la control documentele de identificare și de acces în ATTM, la solicitarea personalului abilitat al aeroportului;

i) să nu părăsească autovehiculul taxi în timpul cât se află în zona de grupare respectiv, în locul de așteptare;

j) să respecte indicațiile agenților de pază, angajați ai societății de pază, responsabili cu aplicabilitatea prezentului regulament.

Este strict interzis taximetriștilor, inclusiv celor avizați de conducerea ATTM în vederea desfășurării activității de transport de persoane în regim de taxi de la aeroport:

a. să intre în terminalele de pasageri, în vederea abordării de potențiali clienți

b. să refuze cursa unui client, indiferent de motiv: cursă scurtă, motive etnice, rasiale sau religioase, etc.

c. să execute activitatea de transport în regim de taxi fără dotările legale și cele prevăzute de prezentul regulament

d. să staționeze sau să desfășoare activități de taximetrie în alte locuri decât cele destinate și amenajate special în acest sens de aeroport

e. să execute în perimetrul aeroportuar activități de întreținere, inclusiv spălare, curățenie etc., a autovehiculului taxi

f. accesul sub influența băuturilor alcoolice și consumul acestora de către taximetriștii care desfășoară activități de transport de persoane în regim de taxi de la aeroport. Administrația ATTM își rezervă dreptul de a constata și aplica măsurile stipulate în prezentul regulament, precum și de a sesiza reprezentanții instituțiilor statului cu activitate pe aeroport pentru aplicarea măsurilor legale

g. să forțeze ieșirea din parcurile aeroportului fără a achita taxa de staționare

h. să blocheze poziția de parcare sau preluare / debarcare pasager, precum și căile rutiere de acces

i. să părăsească autovehiculul taxi sau să-l abandoneze fără motiv justificat

j. să blocheze zonele de acces pietonal

CAPITOLUL 4 - NORME DE SECURITATE AEROPORTUARĂ

4.1 Responsabilități generale

Transportatorii avizați să desfășoare activități de transport de persoane în regim de taxi la/de la ATTM au următoarele responsabilități generale cu privire la securitatea aeroportuară:

a) să întocmească dosarul cu documentele necesare eliberării permiselor de acces auto și legitimațiilor de identificare și acces ATTM, cu sprijinul personalului desemnat, pe care îl înaintează spre aprobare administrației ATTM și să semneze „Angajamentul de securitate” întocmit de aeroport;

b) să respecte măsurile de securitate aplicate pentru zonele publice;

c) să informeze administrația ATTM cu privire la evenimentele care ar putea afecta activitatea de aviație civilă în aeroport;

d) să nu furnizeze informații persoanelor neautorizate, inclusiv clienților, cu privire la activitățile specifice structurilor componente ale sistemului de securitate aeroportuară.

4.2 Obligații ale titularilor legitimațiilor de identificare și acces

Legitimațiile de identificare și acces se utilizează exclusiv pentru accesul pe traseele/fluxurile de deplasare a autovehiculelor taxi stabilite conform prezentului regulament pentru desfășurarea activității de transport de persoane în regim de taxi la/de la ATTM, potrivit drepturilor de acces conferite. Modelul legitimațiilor de identificare a conducătorilor auto taximetriști este prevăzut în Anexa 3 a acestui regulament.

Legitimațiile de identificare și acces sunt strict personale și pot fi utilizate numai pentru îndeplinirea activităților pentru care au fost eliberate sau în legătură cu serviciul prestat.

Pe tot parcursul prezenței în zonele pentru care a fost eliberată, legitimația de identificare și acces ATTM este purtată obligatoriu la vedere.

Legitimația de identificare și acces trebuie să fie prezentată la control – obligatoriu - ori de câte ori acest lucru este solicitat de către personalul abilitat al aeroportului.

Este interzisă utilizarea legitimației de identificare și acces de către o altă persoană în afara titularului de drept.

Este interzisă utilizarea unei legitimații de identificare și acces a cărui perioadă de valabilitate a expirat sau care a fost suspendată/anulată. *Legitimația de identificare și acces expirată* va fi returnată administrației aeroportului în termen de 48 de ore de la data expirării, iar *legitimația de*

identificare și acces suspendată/anulată în termen de 5 zile lucrătoare de la data înștiințării titularului.

Taximetriștii care dețin legitimații de identificare și acces **au obligația** de a informa imediat administrația ATTM despre orice situație neprevăzută, produsă voluntar sau involuntar de către persoane cu care iau contact prin natura activității de transport de persoane în regim de taxi, ce poate aduce atingere securității aeroportuare, inclusiv informațiile primite sau constatate personal privind:

a) introducerea sau intenția de a introduce în perimetrul aeroportuar arme, muniții, explozivi, bunuri periculoase, obiecte incendiare sau alte dispozitive de această natură, reale sau simulate, precum și elemente de inițiere ale acestora;

b) primirea pe orice cale a unor mesaje de amenințare la adresa securității aeroportuare;

c) abandonarea sau lăsarea nesupravegheată în zonele de securitate ale aeroportului a diferitelor obiecte precum geți, bagaje, colete etc.;

d) pătrunderea sau intenția de pătrundere într-o zonă de securitate a aeroportului în care accesul este interzis persoanelor neautorizate;

e) producerea sau intenția de a produce acte de intervenție ilicită împotriva aviației civile;

f) furnizarea/transmiterea de informații persoanelor neautorizate, inclusiv clienților, cu privire la activitățile specifice structurilor componente ale sistemului de securitate aeroportuară;

g) pierderea, furtul sau deteriorarea permiselor de acces eliberate de către administrația aeroportului;

h) izbucnirea de incendii în perimetrul aeroportuar sau pericolul apariției acestora sau a altor situații de urgență.

CAPITOLUL 5 - CONDIȚII GENERALE PRIVIND ACCESUL ÎN PERIMETRUL ATTM

Orice taximetrist care pentru desfășurarea activităților de transport în regim de taxi, accede în zonele alocate de administrația aeroportuară, trebuie să fie în posesia unui permis de acces auto pentru autovehiculul taxi pe care îl conduce și a unei legitimații de identificare și acces validă, care vor fi afișate/purtate la vedere, respectiv pe parbriz pentru autovehiculele taxi și pe vestimentație pentru taximetrist, pe tot timpul prezenței în locurile menționate.

În această categorie nu se înscriu operatorii taxi ce realizează activitatea pe baza unei comenzi sau contract.

Permisele de acces auto și legitimațiile de identificare și acces valide, care se emit de ATTM, conferă dreptul la acces titularului de drept al acestora, numai cu respectarea prezentului regulament. Documentele respective sunt valabile numai în zonele pentru care au fost eliberate.

Accesul taximetriștilor și al autovehiculelor taxi în perimetrul aeroportuar se poate realiza numai prin punctele de acces desemnate, cu respectarea fluxurilor/traseelor de deplasare a autovehiculelor taxi stabilite de administrația ATTM.

Controlul documentelor de acces presupune verificarea permisului de acces auto și a legitimației de identificare și acces, emise de ATTM, iar după caz, pentru o edificare suplimentară în cazul unor suspiciuni, a autorizației de taximetrist, a permisului de conducere, a certificatului de înmatriculare al autovehiculului taxi, în vederea acordării accesului.

Permisul de acces auto sau legitimația de identificare și acces care nu aparțin taximetristului care încearcă să pătrundă într-o zonă a ATTM sau cu privire la care există suspiciunea de fals, se rețin și se anunță instituțiile autorizate ale statului pentru efectuarea cercetărilor și aplicarea măsurilor legale.

În cazul în care se constată nerespectarea măsurilor de securitate aeroportuară și a prezentului regulament, permisele de acces auto pot fi ridicate în vederea anulării de către personalul abilitat al aeroportului.

Administrația ATTM își rezervă dreptul de a aplica măsuri administrative, în conformitate cu prevederile stipulate în prezentul regulament, în cazul constatării încălcării acestora.

Administrația ATTM are autoritatea:

- a) de a decide zonele în care se permite accesul;
- b) de a nu elibera permise de acces auto și legitimații de identificare și acces taximetriștilor care nu îndeplinesc cerințele de securitate aeronautică;
- c) de a aplica măsuri administrative pentru abaterile de la regulile stabilite prin prezentul regulament.

În conformitate cu art. 45 alin. 1 din OUG 105/2001 privind frontiera de stat a României, pentru desfășurarea permanentă a activităților de transport în regim de taxi la ATTM este necesar și avizul Poliției de Frontieră Aeroport.

CAPITOLUL 6 – ABATERI

Următoarele fapte săvârșite în incinta ATTM de către taximetriștii titulari ai legitimațiilor de identificare și acces, constituie **abateri** de la normele prezentului regulament:

- a) nepurtarea la loc vizibil, respectiv în partea superioară a corpului sau pe parbriz, pe toată perioada prezenței în perimetrul aeroportuar, a legitimațiilor de identificare și acces și a permiselor de acces auto emise pentru taximetriștii și autovehiculele taxi abilitate de ATTM;
- b) nerespectarea regulilor de așteptare în zona de grupare;
- c) nerespectarea ordinii de așezare la rând în locurile de așteptare amenajate și în funcție de solicitarea reprezentanților aeroportului și/sau a agenților de paza;
- d) nerespectarea marcajelor care delimitează pozițiile de parcare "TAXI";
- e) nerespectarea fluxurilor/traseelor de deplasare a autovehiculelor taxi stabilite de administrația ATTM;
- f) părăsirea autovehiculului taxi pe pozițiile inscripționate "TAXI" în locul de așteptare;
- g) manifestări necorespunzătoare calității de taximetrist autorizat (atitudine necivilizată, ținută vestimentară neadecvată desfășurării activității de taximetrie, limbaj indecent / trivial etc.);
- h) nerespectarea indicațiilor agenților de securitate aeroportuară și ale agenților de pază;
- i) folosirea sau încercarea de a folosi în mod abuziv în perimetrul aeroportuar documentele de acces eliberate pentru autovehiculele taxi și cele eliberate conducătorilor auto taximetriști;
- j) încercarea de pătrundere în locurile de așteptare destinate desfășurării activităților de transport în regim de taxi cu permise de acces auto sau legitimații de identificare și acces expirate, anulate sau fără acestea;
- k) utilizarea permiselor de acces auto pentru îndeplinirea altor activități decât cea de transport în regim de taxi de la aeroport;
- l) neprezentarea pentru control a documentelor de acces solicitate de către personalul autorizat al aeroportului;
- m) neanunțarea pierderii / furtului / deteriorării / distrugerii permisului de acces auto sau a legitimațiilor de identificare și acces eliberate de administrația ATTM, în termenele prevăzute de prezentul regulament;

- n) refuzul de a preda permisul de acces auto și/sau legitimația de identificare și acces la solicitarea personalului autorizat al aeroportului, urmare a unei abateri prevăzute de regulament;
- o) folosirea altui permis de acces auto sau a altei legitimații de identificare și acces decât cele proprii;
- p) utilizarea unui permis de acces auto sau a unei legitimații de identificare și acces a căror perioadă de valabilitate a expirat sau care a fost suspendat / anulat;
- q) neachitarea în termenele stabilite a obligațiilor financiare către aeroport;
- r) nerespectarea măsurilor de securitate aeroportuară asumate prin „Angajamentul de securitate”;
- s) distrugerea sau deteriorarea intenționată a permiselor de acces auto/legitimațiilor de identificare și acces eliberate de administrația ATTM;
- t) nerestituirea în termen de 48 de ore de la data expirării perioadei de valabilitate a permiselor de acces auto / legitimațiilor de identificare și acces eliberate de administrația ATTM către personalul abilitat al aeroportului cu gestionarea și înregistrarea acestor documente de acces;
- u) abordarea de potențiali clienți în perimetrul aeroportuar;
- v) refuzul nejustificat de a prelua în cursă un client;
- w) neasigurarea îndeplinirii condițiilor prevăzute pentru autovehiculul taxi pentru care s-a eliberat permis de acces auto, în conformitate cu legislația din domeniu și prezentul regulament.
- x) împrumutarea sau înstrăinarea permisului de acces auto/legitimației de identificare și acces proprii;
- y) afectarea măsurilor de securitate aeroportuară prin încălcarea unor reguli de circulație a vehiculelor sau prin blocarea unor căi de acces;
- z) modificarea/falsificarea permiselor de acces auto sau a legitimațiilor de identificare și acces emise de administrația ATTM;
- aa) poluarea zonelor aeroportuare voluntar sau accidental cu carburanți, uleiuri sau alte reziduri;
- bb) producerea sau facilitarea producerii unui act de intervenție ilicită împotriva aviației civile, nerespectarea măsurilor impuse de o situație de urgență
- cc) comiterea de fapte contravenționale sau penale prin care se încalcă ordinea publică și normele de pază, acces și securitate în ATTM.

CAPITOLUL 7 – SANCTIUNI ADMINISTRATIVE

În cazul constatării abaterilor prevăzute la capitolul anterior, administrația ATTM aplică următoarele **sanctiuni administrative**:

În cazul abaterilor prevăzute la lit. a) – x) se vor aplica următoarele sancțiuni administrative:

1) la prima abatere se comunică un avertisment scris,

2) la a doua abatere se vor anula permisele de acces în perimetrul aeroportuar.

În situația săvârșirii mai multor abateri, anularea permisului de acces auto și a legitimației de acces individuale se face imediat, fără dreptul de reabilitare. Constatarea acestei măsuri este atributul personalului abilitat din cadrul ATTM.

În cazul abaterilor prevăzute la lit. y) – cc), administrația aeroportuară va informa instituțiile competente pentru aplicarea măsurilor legale ce se impun și va dispune anularea legitimațiilor de acces persoane și permiselor de acces pentru taxi.

Anularea permiselor de acces sau aplicarea de sancțiuni administrative se face și la solicitarea Poliției de Frontieră și Poliției TA, în situația în care se constată că posesorul a încălcat legislația specifică acestor instituții.

Individualizarea sancțiunilor administrative. Criteriile de individualizare sunt :

- a) limitele sancțiunilor administrative prevăzute de prezentul regulament;
- b) gradul de pericol social al abaterii săvârșite;
- c) împrejurările în care a fost comisă abaterea, modul și mijloacele de săvârșire a abaterii, scopul urmărit și urmarea produsă;
- d) circumstanțele personale ale celui care a săvârșit abaterea (*conduita anterioară și ulterioară săvârșirii abaterii*).

Abaterile sunt constatate de personalul abilitat al ATTM, agenții societății de pază sau de personalul Poliției de Frontieră, Poliției TA, iar contravențiile pot fi aplicate de către personalul Poliției TA și Poliției de Frontieră.

Agenții de pază pot interveni cu avertisment verbal, iar aplicarea sancțiunilor referitoare la avertisment scris și anulare permise, se solicită de aceștia prin notă scrisă către ATTM.

Abaterile constatate vor fi consemnate într-un raport de eveniment (Anexa 6), care se înregistrează ulterior în registrul special ce va fi gestionat de ATTM. Raportul de eveniment trebuie să conțină cel puțin următoarele elemente:

- a. data și locul când a fost încheiat;
- b. numele, prenumele, calitatea și instituția din care face parte agentul de securitate, agentul societății de pază sau angajații PF, PTA;
- c. datele celui care a săvârșit abaterea;
- d. descrierea stării de fapt (data comiterii abaterii, descrierea abaterii);
- e. încadrarea în regulament a abaterii săvârșite;
- f. semnătura agentului de securitate, agentului societății de pază sau angajatului PF și PTA;
- g. consemnarea obiecțiunilor celui care a săvârșit abaterea sau a mențiunii că cel care a săvârșit abaterea nu are de formulat obiecțiuni;
- h. semnătura celui care a săvârșit abaterea.

Aplicarea unei sancțiuni administrative este comunicată în scris, prin modalitățile agreate de lege, celui care a săvârșit abaterea și produce efecte din momentul luării la cunoștință.

Anularea unei legitimații de identificare și acces al taximetristului vinovat de o faptă care a atras măsura respectivă, conduce în mod direct la aceeași sancțiune și în ceea ce privește permisul de acces al autovehiculului pe care îl conduce, în situația în care conducătorul auto taximetrist este și proprietarul autovehiculului.

CAPITOLUL 8 – RESPONSABILITĂȚI

8.1 Responsabilitățile ATTM

1. Înregistrează și ține evidența documentelor în baza cărora s-au eliberat legitimațiile de identificare și acces, precum și evidența permiselor de acces auto;
2. Eliberează permisele de acces auto și legitimațiile de identificare și acces, în conformitate cu prevederile stipulate în prezentul regulament;
3. Înregistrează și ține evidența abaterilor și sancțiunilor administrative aplicate, în registrul special;

4. Verifică antecedentele utilizatorilor de legitimații de identificare și acces abilitați să desfășoare activități de taxi conform prezentului regulament;

5. Informează beneficiarii, ai căror angajați au săvârșit abateri de la prevederile prezentului regulament, cu privire la măsurile complementare aplicate acestora;

6. Desfășoară instruirii și verificări periodice cu personalul deținător / utilizator de legitimații de identificare și acces eliberate de ATTM, pe linia cunoașterii, aplicării și respectării prevederilor prezentului regulament;

7. Testează utilizatorii de legitimații care au săvârșit o abatere, din punct de vedere al cunoașterii, aplicării și respectării prevederilor prezentului regulament;

8. Interzice accesul și / sau reține permisele/legitimațiile de acces eliberate de aeroport în cazurile de nerespectare a condițiilor de acces menționate în prezentul regulament;

9. Informează organele abilitate ale statului cu activitate pe aeroport despre cazurile de tulburare a ordinii și liniștii publice săvârșite de taximetriștii autorizați de aeroport cât și de celelalte categorii de taximetriști, în vederea aplicării măsurilor legale, precum și a faptelor care constituie încălcări ale Legii 38/2003.

10. Menține în stare de funcționare sistemul de acces la barierele parcarii aeroportului și asigură permanent intervenția necesară funcției de defecțiunea produsă.

11. Asigură baza de date privind evidența persoanelor avizate să desfășoare activitatea de taximetrie în perimetrul ATTM, a taximetrei, cât și a intrărilor / ieșirilor în / din aeroport.

12. Activează cardurile de acces corespunzător tarifelor achitate.

13. Încasează tarifele stabilite pentru conducătorii auto taximetriști avizați de ATTM și eliberează documentele fiscale.

14. Efectuează instruirea cu probleme specifice de securitate a conducătorilor auto taxi cărora li se eliberează legitimații/permise de acces în parcare aeroportului;

15. În cazul identificării unor persoane care prestează activități permanente de transport în regim de taxi fără avizul ATTM sau care desfășoară activități de abordare a posibililor clienți în perimetrul aeroportuar, se vor întocmi rapoarte personale care vor conține date de identificare a autovehiculelor utilizate și a persoanelor (dacă este posibil), care vor fi transmise către organelor de poliție TA pentru aplicarea măsurilor legale ce se impun.

16. Constată abaterile, informează și propune spre aprobarea conducerii ATTM aplicarea sancțiunilor administrative.

17. Confectionează legitimațiile/permisele de acces pentru persoane și vehicule.

8.2. Responsabilitățile societății de pază

1. Supraveghează și controlează accesul taximetrei avizate de ATTM prin verificarea documentelor de acces;

2. Supraveghează și gestionează activitatea de taximetrie în parcare ATTM privind respectarea traseelor de deplasare, locurilor de debarcare / preluare a persoanelor și a locurilor de grupare - staționare;

3. Informează ATTM și instituțiile abilitate cu activitate pe aeroport, despre cazurile de tulburare a ordinii și liniștii publice săvârșite de taximetriștii avizați de aeroport în vederea aplicării măsurilor legale, cât și de celelalte categorii de taximetriști care asigură transportul persoanelor în vederea aplicării măsurilor legale, precum și a faptelor care constituie încălcări ale Legii 38/2003.

5. În cazul identificării unor persoane care prestează activități permanente de transport în regim de taxi fără avizul ATTM sau care desfășoară activități de abordare a posibililor clienți în

perimetrul aeroportuar, vor întocmi rapoarte personale care vor conține date de identificare a autovehiculelor utilizate și a persoanelor (dacă este posibil), cât și încadrarea în timp a staționării acestora. Aceste date vor fi transmise ulterior către organelor abilitate pentru aplicarea măsurilor legale ce se impun.

6. În situațiile în care o persoană autorizată de către ATTM, care prestează activități în regim taxi, informează agentul de pază despre pierderea sau furtul legitimației și/sau permisului auto, acesta ia măsuri imediate de informare a ATTM.

7. Monitorizează în teren deplasarea taximetriștilor și autovehiculelor taxi în zonele și pe traseele/fluxurile stabilite ca acestea să se deplaseze cu respectarea măsurilor de securitate aeroportuară aflate în vigoare și cele prevăzute de prezentul regulament.

8.3. Responsabilitățile transportatorilor autorizați în regim de taxi deținători și utilizatori de permise de acces auto și legitimații de identificare și acces

Aplică întocmai prevederile prezentului regulament și respectă obligațiile ce le revin prin acesta, precum și cele asumate contractual și prin „Angajamentul de securitate”.

CAPITOLUL 9 - DISPOZIȚII FINALE

Prezentul regulament a fost elaborat pentru a asigura realizarea unui cadru organizat și unitar cu privire la transportul persoanelor în regim taxi, emiterea și gestionarea permiselor de acces auto și a legitimațiilor de identificare și acces conducători auto taximetriști la ATTM, precum și pentru reglementarea accesului în parcurile aeroportului, în vederea creșterii nivelului de calitate a serviciilor oferite clienților.

Anexele nr. 1, 2, 3, 4, 5 și 6 fac parte integrantă din prezentul regulament.

**ANEXA 1 - CERERE DE ELIBERARE/REEMITERE A PERMISULUI DE
ACCES AUTO TAXI ATTM**

**CERERE DE ELIBERARE/REEMITERE A PERMISULUI
DE ACCES AUTO TAXI ATTM**

Subsemnat(ul)/(a) _____, cu domiciliul în
_____, str. _____, nr. _____, bloc _____,
scara _____, ap. _____, din _____, posesor al Autorizației de taximetrist
independent nr. _____ din _____, solicit eliberarea/reemiterea unui
permis de acces auto pentru autovehiculul taxi, cu următoarele date de identificare:

Autoturism marca _____, culoare _____, nr. de
inmatriculare _____.

Tel: _____.

Anexez cererii următoarele documente:

- Copia cărții de identitate;
- Copia permisului de conducere;
- Copia conforma a Certificatului de Înregistrare al societății/PFA emis de ONRC;
- Copia certificatului de înmatriculare al autovehiculului (având verificarea tehnică periodică valabilă);
- Copia Atestatului profesional (emis de ARR) ;
- Copia conformă a Autorizației primite de la autoritatea pe raza căreia este înregistrat transportatorul;
- Copia conformă a Avizului emis de PF.

Data,

Semnătura,

ANEXA 2 – ANGAJAMENT DE SECURITATE

ANGAJAMENT DE SECURITATE

Subsemnatul, _____, fiul lui _____ și al _____, născut la data de _____ în localitatea _____, de naționalitate _____ și cetățenie _____, posesor al BI/CI seria _____, nr. _____, CNP _____, cu domiciliul în _____, str. _____, bloc _____, scara _____, beneficiar al dreptului de acces în parcare ATTM pentru practicarea de activități de taximetrie, mă angajez să respect prevederile următoarelor reglementări:

- Regulamentul activității de transport persoane în regim taxi la ATTM.
- OUG nr. 105/2001 actualizată 2014 privind Frontiera de Stat a României, aprobată prin Legea nr. 243/2002;
- Legea 129/2015 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 825/2009 pentru aprobarea Normelor de aplicare a prevederilor secțiunii 21 din cadrul cap. II al Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, precum și a Regulamentului-cadru privind activitățile desfășurate în locurile de așteptare a clienților;
- Măsurile de securitate aplicate în zonele publice ale aeroportului și care îmi sunt aduse la cunoștință de agenții de securitate și agenții de pază.

Voi informa administrația aeroportului cu privire la orice eveniment care ar putea afecta activitatea de aviație civilă în aeroport.

În cazul în care nu voi respecta prevederile prezentului angajament, sunt de acord să suport consecințele măsurilor stipulate în prezentul regulament.

Data,

Semnătura,

ANEXA 3 – MODEL DE PERMIS DE IDENTIFICARE ȘI ACCES TAXIMETRIST

TRANSILVANIA TÂRGU MUREȘ AIRPORT
LEGITIMATIE DE ACCES Seria: TXI nr. CD 5436
NUME PRENUME TAXI AEROPORT CODE 212271 Valabilitate: 21.10.2022 - 30.12.2022

ANEXA 4 – MODEL DE PERMIS ACCES AUTO TAXI

TRANSILVANIA TÂRGU MUREȘ AIRPORT

**TAXI Seria TGM
001**

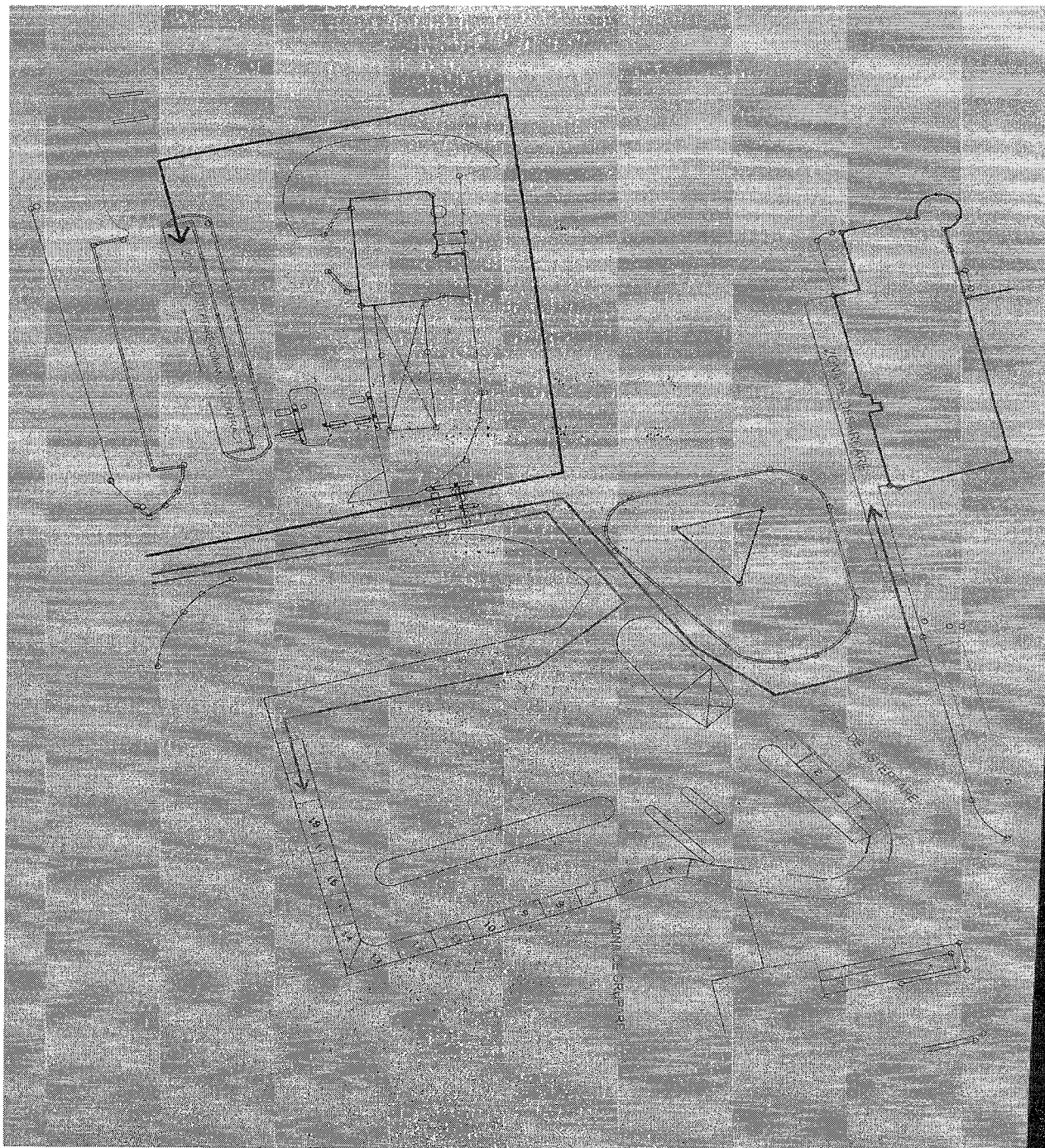
Tip autovehicul: Autoturism

Nr. Înmatriculare: MS

Perioada de valabilitate: 01.11.2022- 01.11.2023

Președinte C.A.

ANEXA 5 – ZONELE ȘI FLUXURILE / TRASEELE DE DEPLASARE
A TAXIMETRELOR ÎN PARCAREA AITTM



Legendă:

- linie portocalie acces taxi spre zona de grupare/așteptare
- linie roșie acces taxi zonă de debarcare
- linie mov acces taxi zonă de așteptare comandă/contract.

ANEXA 6 – MODEL RAPORT EVENIMENT

RAPORT EVENIMENT

Încheiat azi, __. __. __. (data), la Aeroportul Transilvania – Târgu Mureș

Subsemnatul _____, angajat al _____, în timpul programului de lucru am constatat faptul că, numitul _____,

- se descrie cele constatate, cu amănunt, ora aproximativă și locația cât mai exactă.
- dacă nu se poate comunica numele celui ce a săvârșit abaterea, se descrie persoana și se trece numărul de înmatriculare ale autoturismului taxi.

Faptele descrise constituie abateri la prevederile prezentului Regulament, respectiv Cap.6 litera __.

Obiecțiuni:

(semnătură constatator)

(semnătură persoană implică)